



COMUNE DI VICENZA

P.G.N. _____

CONVENZIONE

PER LA PROMOZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA, LO SVILUPPO E L'ATTUAZIONE DI POLITICHE DI CONTRASTO AL FURTO DELLA BICICLETTA

l'anno 2017, addì 7 del mese di aprile, con la presente scrittura privata, valida ad ogni effetto di legge,

TRA

Comune di Vicenza (in seguito denominato "Comune") con sede in C.so Palladio n. 98 - P.IVA 00516890241 - rappresentato dal sig. Andriolo Carlo, il quale agisce in qualità di Direttore del Settore Mobilità e Trasporti, autorizzato ad impegnare legalmente e formalmente l'amministrazione che rappresenta in base alla deliberazione di Giunta Comunale n. 43 - PGN 29444 del 27 marzo 2017;

E

l'associazione **FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta onlus** (in seguito denominata "FIAB") - P.IVA 11543050154, con sede legale in Via Caviglia n. 3/A, 20139 Milano, rappresentata dalla sig.ra Giulietta Pagliaccio, la quale agisce in qualità di Presidente ed è abilitata alla sottoscrizione del presente atto;

E

la cooperativa sociale **MVENTICINQUE** (in seguito denominata "M25") - P.IVA 03802670244, con sede legale in Vicenza, Via Vecchia Ferriera n. 22, iscritta al nr. P/VI0158 all'Albo regionale Cooperative Sociali sezione "P", rappresentata dal sig. Resina Claudio Michele, nato a Noventa Vicentina il 18.06.1966, e residente a Schio in via Mauretto Noventa 4, in qualità di Presidente e abilitato alla sottoscrizione del presente atto;

CA M.C. M25



COMUNE DI VICENZA

PREMESSO:

- che il Comune di Vicenza intende promuovere ed incentivare l'utilizzo della bicicletta all'interno della città, sviluppando una cultura di sostenibilità ambientale, coerentemente con gli obiettivi fissati dal Piano Urbano della Mobilità, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 48 del 22/10/2012;
- che in questa finalità l'amministrazione comunale promuove la realizzazione e lo sviluppo dei parcheggi custoditi per biciclette nei luoghi di maggiore attrattività all'interno delle politiche di promozione della mobilità sostenibile e del riequilibrio modale;
- che l'amministrazione comunale e Fiab sostengono la necessità di implementare azioni di contrasto al fenomeno del furto delle biciclette e più in generale di promozione e sviluppo dell'uso della bicicletta negli spostamenti urbani;
- che Fiab rappresenta l'associazione a livello nazionale maggiormente rappresentativa della promozione dell'uso e della cultura della bicicletta nelle sue diverse funzioni sia degli usi urbani sia anche del tempo libero;
- che la cooperativa M25, individuata secondo le modalità di cui all'art. 5 – comma 1 – della legge 8.11.1991 n. 381 "Disciplina delle cooperative sociali in materia di fornitura di beni e servizi diversi da quelli socio-sanitari ed educativi", è impegnata nella promozione delle finalità sociali di inserimento lavorativo di persone in situazione di marginalità, in coordinamento ed a supporto delle politiche dei servizi sociali dell'amministrazione comunale;
- che l'amministrazione comunale e la cooperativa M25 hanno già garantito l'avvio e lo sviluppo del parcheggio custodito per biciclette presso il ponte San Paolo, denominato "Vi.Bicipark") offrendo la possibilità di una sosta sicura e protetta per le biciclette all'interno del centro storico della città, oltre ad un servizio di officina, di marcatura antifurto delle biciclette, di noleggio biciclette e altri servizi legati alla mobilità ciclistica e sostenibile;
- che tra Comune di Vicenza e la società RFI SpA è stata promossa la necessità di attuare, nell'ambito della stazione ferroviaria del capoluogo, un parcheggio custodito per biciclette con la finalità di azione di contrasto al furto delle biciclette, di riordino anche estetico degli spazi antistanti la stazione, di sviluppo della cultura del muoversi in città in bicicletta;
- che in data 17.05.2016 la società Rete Ferroviaria Italiana RFI SpA ha concesso in comodato d'uso al Comune di Vicenza l'immobile di sua proprietà identificato al Catasto Terreni del Comune di Vicenza Foglio 46 – Particella 216 (parte) per realizzare un parcheggio per biciclette (rif. Contratto di comodato di immobile di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana SpA, acquisito al protocollo comunale con il n. 64800);
- che il Comune di Vicenza ha quindi redatto il progetto per la realizzazione del parcheggio custodito per biciclette presso la Stazione FS di Vicenza, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 100 del 14.06.2016;
- che i lavori di realizzazione parcheggio custodito per biciclette presso la Stazione FS di



COMUNE DI VICENZA

Vicenza hanno compreso le seguenti opere:

- una recinzione attorno all'attuale parcheggio per biciclette, escluso le ultime tre file di rastrelliere lato ovest,
 - 3 cancelli con apertura a scatto automatico, 2 destinati al passaggio di persone e bici ed uno dedicato esclusivamente ai pedoni; le 3 aperture vengono azionate attraverso i lettori dedicati con delle tessere magnetiche degli abbonati;
 - una garitta ad uso piccola officina, guardiania in determinati orari della giornata, servizio informazioni e gestione abbonati e affiliati, che la società RFI SpA ha indicato, nel citato contratto, la facoltà per il Comodatario di sub comodare, anche parzialmente, gli immobili ad enti non profit solo su espressa e preventiva autorizzazione del Comodante;
 - sistema di videosorveglianza per il controllo della movimentazione nel parcheggio regolamentato, direttamente collegato al comando della Polizia Locale;
 - due nuovi punti luce alti 7 metri per permettere la massima sicurezza anche di notte senza servizio di custode;
 - nuova pavimentazione in asfalto e riqualificazione del verde esistente;
 - 10 posti bici elettriche (e-bike0) con collegamento elettrico ed ethernet, che saranno utilizzate da dipendenti del Comune di Vicenza.
-
- che il Comune di Vicenza intende avviare il servizio di gestione del nuovo parcheggio presso la Stazione FS tramite la cooperativa M25, in forza del know how acquisito dalla stessa cooperativa nella gestione del parcheggio Vi.Bicipark in modo da garantire un corretto avvio della nuova struttura, sviluppando così soprattutto durante il primo anno di attività una serie di iniziative commerciali e culturali di promozione della bicicletta e del suo utilizzo;
 - che il Comune di Vicenza intende dare contestualmente evidenza delle politiche di sviluppo della cultura della bicicletta e delle azioni anti-furto tramite la competenza dell'associazione Fiab in modo che il nuovo parcheggio della Stazione FS possa diventare punto di riferimento come *best practice*, con la prospettiva di avviare anche ulteriori azioni di promozione e divulgazione presso l'adiacente fabbricato RFI, richiesto a tale scopo con nota prot. n. 102042 del 5 agosto 2016, in forza anche del Protocollo d'Intesa 17 settembre 2015 tra RFI SpA e Fiab onlus per "sviluppare nuove forme di collaborazione mirate al miglioramento della mobilità ciclistica attraverso il potenziamento dell'accessibilità e lo sviluppo di forme di interscambio modale";
 - che con deliberazione di Giunta Comunale PGN. 76833 del 21/10/2014, l'amministrazione comunale ha espresso la volontà di procedere con una gestione unitaria dei due parcheggi custoditi per biciclette, l'uno denominato "Vi.Bicipark" e l'altro in corso di attivazione presso la Stazione FS, nell'ottica prioritaria di ottenere un'economia di scala che consenta il pareggio tra costi e ricavi e di proporre un'offerta unitaria nell'accesso alla sosta custodita per cicli in città;
 - che l'attivazione di un nuovo parcheggio custodito in Stazione necessita, come già acquisito dall'esperienza del Vi.Bicipark, di un periodo di avviamento durante il quale ottimizzare i rapporti e le politiche con i potenziali utenti e modificare le consolidate abitudini del modo di accedere in bici alla stazione;

CP M.C. Stil



COMUNE DI VICENZA

TUTTO CIÒ PREMESSO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 – Oggetto della convenzione

La presente convenzione ha per oggetto lo sviluppo di azioni di contrasto al fenomeno del furto delle biciclette finalizzate più in generale alla promozione ed all'incremento dell'uso della bicicletta in una politica della mobilità, coerente con gli obiettivi del vigente Piano Urbano della Mobilità del Comune di Vicenza mirati ad un riequilibrio modale di riduzione dell'uso dell'auto privata e di miglioramento della qualità dell'aria.

Tra le principali azioni di contrasto al furto delle biciclette, riconosciute a livello nazionale anche da FIAB, associazione maggiormente rappresentativa del mondo della bicicletta, vi è quella di promuovere e sviluppare la custodia della sosta delle biciclette in particolare in corrispondenza di importanti attrattori di traffico come le stazioni ferroviarie o i centri storici.

Con la presente convenzione si intende quindi attivare le attività di promozione dell'uso della bicicletta e le attività di gestione del parcheggio custodito per biciclette sito nell'immobile di proprietà di RFI SpA ed affidato in comodato al Comune di Vicenza in forza del Contratto tra RFI e Comune di Vicenza 17.05.2016, PGN 64800/2016, ubicato in prossimità del piazzale della Stazione di Vicenza, all'interno delle aree di pertinenza di RFI, nonché del parcheggio per biciclette sito nell'immobile di proprietà del Comune di Vicenza presso ponte San Paolo ("Vi.Bicipark") in forza della necessità di una gestione unitaria come evidenziato in premessa.

Con il concerto dell'Amministrazione Comunale, FIAB provvederà all'attività di promozione dell'uso della bicicletta e dello sviluppo di politiche e strategie contro il furto della bicicletta, anche tramite la propria associazione locale FIAB Vicenza Tuttinbici, mentre la cooperativa M25 provvederà alla gestione e promozione delle attività svolte nei parcheggi citati.

ART. 3 – Attività previste per la promozione della cultura della bicicletta

L'associazione FIAB, di concerto con la propria associazione locale FIAB Vicenza Tuttinbici, si impegna a:

- promuovere una cultura della bicicletta attraverso il sostegno delle politiche anti-furto;
- promuovere l'uso della bicicletta intesa anche come mezzo sostenibile e intermodale con il treno e il trasporto pubblico;
- promuovere il cicloturismo per la scoperta del territorio come modalità non invasiva e sostenibile;
- informare i cittadini e gli utilizzatori degli spazi rilevanti per il progetto sull'importanza della



COMUNE DI VICENZA

mobilità sostenibile per la tutela dell'ambiente urbano ed extraurbano e della salute pubblica;

- diffondere l'eventuale materiale promozionale prodotto dal Comune di Vicenza.

Art. 4 – Attività previste presso il Bicipark di Stazione

Il servizio di custodia delle biciclette parcheggiate all'interno del bicipark della Stazione FS consiste nelle seguenti attività:

- custodia delle biciclette. A tal fine, il parcheggio è attrezzato di recinzione per l'intero suo perimetro, di cancelli ad apertura controllata ed autorizzata solo ai titolari di apposita tessera, di videocontrollo integrale dell'intera area con visibilità delle immagini alla Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale del Comune di Vicenza. Pertanto, per attività di custodia delle biciclette si intende l'utilizzo sia di tali strumentazioni messe a disposizione, sia di personale da garantire negli orari di maggiore affluenza al parcheggio, con la finalità anche di agevolare la rapidità di posteggio delle biciclette stesse e la vendita dei titoli di sosta. Gli orari di maggior affluenza al parcheggio, sono preliminarmente stabiliti come di seguito:
 - o dal lunedì al sabato: dalle 6.30 alle 9.30, dalle 13.30 alle 15.30, dalle 17.30 alle 19.30;
 - o la domenica e nei festivi: dalle 7.30 alle 10.30, fino al 30 settembre 2017;
 - o questi orari vanno intesi come fasce orarie minime nelle quali garantire la presenza di personale. Le statistiche sull'affluenza dei clienti ed i ritorni di esperienza potranno consentire una diversa modulazione di tali orari. Gli orari andranno adeguati a seconda delle stagioni.
- attività di vendita dei titoli di sosta delle biciclette anche con la ricarica informatizzata e via web dei titoli di accesso, e con la possibilità di sviluppare anche l'acquisto ed il rinnovo on line dei titoli stessi;
- attività di pubblicità e divulgazione del servizio di parcheggio custodito per le biciclette in stazione.

Nel servizio di custodia è altresì garantita la gestione di n. 10 biciclette a pedalata assistita del modello Ducati, comprensive di apposita rastrelliera, acquisite dal Comune nell'ambito del progetto denominato "E Bike 0", ad utilizzo dei dipendenti e degli amministratori del Comune di Vicenza per gli spostamenti inerenti l'attività lavorativa.

Oltre a tali attività, M25 potrà avviare, previo nulla osta del Comune e nell'esclusiva finalità di garantire l'equilibrio economico-finanziario del parcheggio e di promuovere la cultura e l'uso della bicicletta, ulteriori attività senza scopo di lucro come di seguito elencate:

1. servizi di ciclo-officina,
2. servizio di marcatura delle biciclette,
3. attività di vendita biciclette usate,
4. servizio di marcatura gratuita di tutte le biciclette di servizio del Comune di Vicenza e sulle stesse servizio di manutenzione ordinaria gratuita, secondo quanto previsto all'art. 4;

Handwritten signature/initials.



COMUNE DI VICENZA

5. allo scopo di promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti del Comune di Vicenza attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale, sconto del 20% sul servizio di marcatura delle biciclette private rivolto ai dipendenti del Comune di Vicenza.
6. ogni altro servizio legato alla mobilità ciclistica e sostenibile (ad es. servizio di noleggio bici, servizio di ricarica bici elettriche, etc.). A tal fine, si potranno utilizzare anche le biciclette del progetto "E Bike 0" al di fuori degli orari di lavoro dei dipendenti comunali;
7. ogni ulteriore convenzione con associazioni o attività per lo sviluppo della cultura della bicicletta;
8. ogni altra attività di promozione della cultura e dell'uso della biciclette.

La richiesta al Comune di implementare queste diverse attività dovrà essere accompagnata da una sintetica relazione che ne descriva i contenuti, le modalità di funzionamento, le condizioni tariffarie, il supporto alla sostenibilità economica della gestione del parcheggio stesso.

M25 si impegna a garantire l'apertura del parcheggio nei seguenti orari:

- dal lunedì alla domenica dalle ore 5.00 alle ore 24.30, tutti i giorni dell'anno, come consentito dall'orario di apertura del cancello che ammette all'area RFI e che è gestito da RFI stessa.

Art. 5 – Attività previste presso il Bicipark di Ponte San Paolo

Il servizio di custodia delle biciclette parcheggiate all'interno del bicipark di Ponte San Paolo consiste nelle seguenti attività:

- custodia delle biciclette. A tal fine, sarà garantita la presenza di personale nei seguenti orari:
 - o lunedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o martedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o mercoledì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o giovedì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o sabato dalle ore 8.00 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 20.00
 - o domenica CHIUSO
 - o chiuso nelle festività (1° e 6 gennaio, lunedì dell'Angelo, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, 15 agosto, 8 settembre, 1° novembre, 8 dicembre, 25 e 26 dicembre)
 - o il Comune potrà chiedere l'estensione straordinaria del servizio in occasione di iniziative di rilevante interesse ed attrattività per il centro storico (es. manifestazioni popolari e/o religiose, concerti, spettacoli e manifestazioni culturali) limitata alla singola giornata/serata di svolgimento;
- attività di vendita dei titoli di sosta delle biciclette anche con la ricarica informatizzata e via web dei titoli di accesso, e con la possibilità di sviluppare anche l'acquisto ed il rinnovo on line dei titoli stessi;
- attività di pubblicità e divulgazione del servizio di parcheggio custodito per le biciclette.



COMUNE DI VICENZA

Nel servizio di custodia è altresì garantita la gestione di n. 10 biciclette a pedalata assistita del modello Ducati, comprensive di apposita rastrelliera, che saranno acquisite dal Comune nell'ambito del progetto denominato "E Bike 0", ad utilizzo dei dipendenti e degli amministratori del Comune di Vicenza per gli spostamenti inerenti l'attività lavorativa. M25 dovrà custodire le chiavi delle biciclette e renderle disponibili al personale che ne ha preventivamente prenotato l'utilizzo, tramite l'apposito software nella intranet comunale.

Oltre a tali attività, M25 potrà continuare a svolgere ulteriori attività senza scopo di lucro come di seguito elencate:

1. servizi di ciclo-officina,
2. attività di vendita biciclette usate,
3. allo scopo di promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti del Comune di Vicenza attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale, sconto del 20% sul servizio di marcatura delle biciclette private rivolto ai dipendenti del Comune di Vicenza.
4. ogni altro servizio legato alla mobilità ciclistica e sostenibile (ad es. servizio di ricarica bici elettriche, etc.). A tal fine, si potranno utilizzare anche le biciclette del progetto "E Bike 0" al di fuori degli orari di lavoro dei dipendenti comunali;
5. ogni ulteriore convenzione con associazioni o attività per lo sviluppo della cultura della bicicletta;
6. ogni altra attività di promozione della cultura e dell'uso della biciclette.

La richiesta al Comune di implementare ulteriormente queste attività dovrà essere accompagnata da una sintetica relazione che ne descriva i contenuti, le modalità di funzionamento, le condizioni tariffarie, il supporto alla sostenibilità economica della gestione del parcheggio stesso. L'introduzione di nuove attività sarà oggetto di apposito addendum alla presente Convenzione.

ART. 6 – Uso dell'apparecchiatura brevettata "Bike Marking"

Il Comune di Vicenza concede in comodato d'uso alla Società Cooperativa Mventicinque, l'apparecchiatura brevettata "Bike Marking" e un computer munito di monitor, e stampante acquistati dal Comune di Vicenza e già consegnati come documentato dal verbale di consegna PGN 15956/2014. Detta apparecchiatura verrà utilizzata dalla Società Cooperativa Mventicinque per effettuare servizio di marcatura della biciclette, consistente nella punzonatura del codice fiscale del proprietario della bicicletta sul telaio della stessa, affiancando poi un'etichetta ultradistruttibile con lo stemma del Comune di Vicenza. Il proprietario della bicicletta nel richiedere il servizio sarà tenuto a compilare un modulo di dichiarazione di proprietà della bicicletta. I dati anagrafici del proprietario della bicicletta e quelli identificativi di quest'ultima verranno inseriti in una banca dati a disposizione delle Forze dell'Ordine.

La strumentazione, di proprietà del Comune di Vicenza, che viene concessa in comodato d'uso alla Società Cooperativa M25 è la seguente:

- n. 01 Marcatore portatile P62 completo di controller di gestione serie E9 integrato con cavo di collegamento e software di gestione;
- n. 01 Carrello per trasporto sistema di marcatura E9 p62;
- n. 01 Stampante termografica per carte plastiche in grado di stampare in



COMUNE DI VICENZA

- monocromatico e a colori, completa di driver e cavi di collegamento al pc;
- n. 10.200 formato ISO Standard stampate in litografia quadricromia su fronte e retro, a sbordare comprensive di quelle già parzialmente utilizzate;
- n. 01 Software per la stampa di carte plastiche ed etichette;
- n. 01 Lettore di codici a barre per la trasmissione diretta del codice fiscale nel controller del marcatore mediante la lettura del barcode presente sulla carta riportante i dati della bicicletta;
- n. 01 Stampante termografica per etichette autoadesive completa di driver e cavi di collegamento al pc;
- n. 10.000 Etichette autoadesive in pvc ultradistruttibile comprensive di quelle già parzialmente utilizzate nella precedente gestione;
- n. 10.000 Etichette autoadesive in materiale acetato comprensive di quelle già parzialmente utilizzate nella precedente gestione;
- n. 5 Nastri monocromatici neri da 1.000 stampe per la stampa dei dati variabili delle carte plastiche comprensivi di quelle già parzialmente utilizzate nella precedente gestione;
- n. 10 Ribbon Resina nero 55 mm. x 300 mt. Cso per la stampa delle etichette autoadesive comprensivi di quelle già parzialmente utilizzate nella precedente gestione;
- n. 1 Computer HP COMPAQ PRO 6300 SFF
S/N. CZC3241RYS - N. INV. COMUNALE 126619
Proc. INTEL PENTIUM G2020 - HD 500 GB – RAM 4GB – S.O. WINDOWS 7 PRO
OEM 32 bit (licenza n. XBYTC-9RT9Q-W2W83-KCBHK-M2QFT);
- n. 1 Monitor ASUS 22" – Mod. VW22ATL - S/N. D5LMQS052561 – N.INV. 126603;
- n. 1 Stampante LEXMARK CX410DE Serie N. 7527369462YG9 N. INV. 126659

Sono a carico dell'Amministrazione Comunale i costi e le iniziative relative a :

- servizio di assistenza tecnica annuale, relativo alla sola apparecchiatura "Bike Marking";
- promozione attraverso gli usuali canali web e mail dell'Amministrazione, in occasione di manifestazioni in centro storico organizzate dall'amministrazione comunale;
- promozione ai dipendenti attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale.

La Società Cooperativa M25 si impegna:

- a custodire l'apparecchiatura di cui al punto precedente, ad utilizzarla facendone un uso corretto, a conservarla e a restituirla al Comune di Vicenza in stato di buona conservazione, fatto salvo il deperimento naturale dovuto all'usura, e a provvedere alle opportune riparazioni, laddove sia stato arrecato danno causato dagli operatori della stessa;
- a raccogliere i dati personali dei richiedenti il servizio di marcatura tramite apposito modulo e ad inserirli nel database fornito assieme al computer;
- a consegnare settimanalmente al Settore Mobilità e Trasporti, in quanto responsabile del trattamento dei dati personali, i moduli di richiesta marcatura compilati dagli utenti e i dati del database in formato elettronico;
- a farsi carico della completa gestione di computer, monitor e stampante, al fine di garantirne la piena funzionalità sia hardware che software, tenendo presente che computer e monitor sono coperti da garanzia hardware di 5 anni on-site, e la stampante è coperta da garanzia hardware di 3 anni on-site, entrambi a far data da aprile 2014;
- a farsi carico dell'acquisto del materiale di consumo necessario all'espletamento del



COMUNE DI VICENZA

servizio (es. toner, cartucce, carta etc.).

Saranno applicate le seguenti tariffe a carico degli utenti:

Costo per i non abbonati ai parcheggi: € 5,00

Costo per gli abbonati ad uno dei due parcheggi: € 2,00

Entrambe le tariffe comprendono la registrazione dei dati dell'utente nell'apposito database per tre anni.

Allo scadere dei tre anni l'utente, se vorrà che i propri dati siano conservati nel database per ulteriori tre anni, dovrà farne apposita richiesta, in caso contrario i suoi dati saranno cancellati dal database.

Questa richiesta di proroga per altri tre anni avrà un costo di € 2,00 per i non abbonati, mentre sarà gratuito per chi è abbonato ad uno dei due parcheggi alla scadenza dei tre anni.

Le predette entrate saranno introitate da Società Cooperativa M25 e finalizzate all'equilibrio economico delle attività svolte presso il Vi.Bicipark.

Il Comune di Vicenza potrà chiedere l'estensione straordinaria dell'orario di servizio marcatura delle biciclette in occasione di iniziative di rilevante interesse ed attrattività per il centro storico (es: "notti bianche", manifestazioni popolari e/o religiose, concerti spettacoli e manifestazioni culturali), limitata alla singola giornata di svolgimento.

Le parti prevedono la valutazione sull'attività di marcatura delle biciclette svolta con cadenza quadrimestrale.

ART. 7 – TARIFFE E PROVENTI DELLA GESTIONE

Le tariffe e condizioni per l'accesso ai parcheggi custoditi sono le seguenti:

A) Parcheggio di Stazione FS

Il cliente, per fruire del servizio di custodia delle biciclette, dovrà preliminarmente iscriversi al servizio ed acquisire l'apposita tessera sulla quale saranno caricati i titoli come di seguito indicati.

La tariffa per il deposito giornaliero è fissata in € 1,00, con un costo fisso cauzionale di € 5,00 (costo della tessera, rimborsabile alla sua riconsegna).

Il costo per l'abbonamento mensile è fissato in € 15,00, con possibilità di abbonamento bimestrale al costo di € 25,00 e di abbonamento annuale al costo di € 150,00.

Il costo per l'abbonamento mensile riservato ai possessori di abbonamento ferroviario mensile è di € 10,00. Il costo per l'abbonamento bimestrale è di € 19,00. Il costo per l'abbonamento annuale riservato ai possessori di abbonamento ferroviario annuale è di € 110,00.

È richiesta l'attivazione di abbonamenti a scalare per n. 5 ingressi, da consumarsi entro un anno dall'acquisto, per il valore di euro 4,00. Analogamente potranno essere attivati ulteriori titoli a



COMUNE DI VICENZA

scalare (10 entrate o altro), promozioni per le famiglie ecc. Potranno essere attivate nuove forme di abbonamento previa istruttoria e su iniziativa anche di uno solo dei diversi firmatari della convenzione.

In particolare, come attività promozionale di lancio del nuovo parcheggio, si prevede di rilasciare abbonamenti a metà prezzo per i primi 100 nuovi abbonati con i costi sostenuti nelle forme dell'art. 11.

Per i giorni festivi, saranno promosse particolari tariffe agevolate per famiglie, per gruppi, per singoli viaggiatori, attivabili fino al giorno prima.

Il costo per gli altri servizi attivabili come previsti dall'art. 1 sarà definito con apposita istruttoria tra i firmatari della presente convenzione.

B) Parcheggio di Ponte San Paolo

La tariffa per il deposito giornaliero è fissata in € 1,00.

Il costo per l'abbonamento mensile è fissato in euro 15,00, con possibilità di abbonamento bimestrale al costo di euro 25,00 e di abbonamento annuale al costo di euro 150,00.

Le tariffe dei rimanenti servizi di marcatura, di noleggio e di manutenzione delle biciclette sono i seguenti:

- marcatura biciclette: tariffa ordinaria pari a € 5,00; tariffa per abbonati pari a € 2,00
- noleggio di biciclette giornaliero: tariffa fissata in 12,00€/giorno (8.00-20.00) o 2,00€/h
- servizio di manutenzione ordinaria gratuita delle biciclette elettriche e-bike 0 a seguito dell'Accordo Programmatico sottoscritto tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani e Ducati Energia S.p.a..
- servizio di manutenzione ordinaria delle biciclette già in dotazione e uso da parte delle sedi comunali (circa 10) per un valore massimo mensile di € 30,00, relativo ai materiali di consumo, esente costo della manodopera, previa autorizzazione del Settore Mobilità e Trasporti.

E' inoltre stabilito uno sconto del 20% sul servizio di marcatura delle biciclette private rivolto ai dipendenti del Comune di Vicenza, allo scopo di promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti comunali attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale.

I proventi derivanti dalla gestione dei parcheggi e dai servizi di officina e dagli altri servizi di cui all'art. 3 e 4 verranno introitati da M25, il quale si impegna a redigere un bilancio di previsione entro il 31 ottobre di ogni anno ed un bilancio consuntivo entro il 31 marzo di ogni anno.

Eventuali maggiori introiti, rispetto alla copertura dei costi dell'attività e degli operatori, saranno utilizzati per lavori di miglioramento ed implementazione dell'attività, anche al fine di garantire un'estensione oraria del servizio per determinati periodi ed iniziative.



COMUNE DI VICENZA

ART. 8 – Obblighi del Comune

Il Comune si impegna a:

- fornire gli spazi attrezzati e le attrezzature ivi presenti per la gestione del servizio nel rispetto della normativa inerente la sicurezza dei luoghi di lavoro. In particolare, gli spazi forniti sono dotati di:

A) parcheggio di Stazione FS:

- apposita recinzione;
- sistema di controllo degli accessi con cancelli ad apertura tramite lettura di chip;
- sistema di videocontrollo con telecamere;
- garitta per ufficio e officina, attrezzata di mobilio e servizio igienico, sistema di riscaldamento e raffrescamento e di una postazione con computer;
- rastrelliere per il parcheggio delle biciclette;
- una rastrelliera per e-bike0 comprensiva di n. 10 biciclette a pedalata assistita del modello DUCATI acquisite nell'ambito del progetto *"Accordo Programmatico sottoscritto in data 14 novembre 2011 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani e Ducati Energia S.p.a. avente ad oggetto la sperimentazione presso i Comuni Italiani di un prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero"*;
- garantire gli allacciamenti per l'alimentazione elettrica, idrica e la trasmissione dati;

B) parcheggio di Ponte San Paolo:

- rastrelliere per il parcheggio delle biciclette;
 - rastrelliera per e-bike0 comprensiva di n. 10 biciclette a pedalata assistita del modello DUCATI acquisite nell'ambito del progetto *"Accordo Programmatico sottoscritto in data 14 novembre 2011 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani e Ducati Energia S.p.a. avente ad oggetto la sperimentazione presso i Comuni Italiani di un prototipo di bicicletta a pedalata assistita ad alto rendimento e ad emissioni zero"*;
 - garantire gli allacciamenti per l'alimentazione elettrica, idrica e la trasmissione dati;
- assicurare l'idoneità degli ambienti messi a disposizione dell'attività medesima;
 - assicurare gli immobili;
 - promuovere il servizio nei confronti dei dipendenti del Comune di Vicenza attraverso l'attività del Mobility Manager aziendale nonché nei confronti di altri soggetti istituzionali o nell'ambito delle attività istituzionali di promozione e cultura della mobilità sostenibile.

ART. 9 – OBBLIGHI DI FIAB

FIAB, anche in collaborazione con la propria associazione locale FIAB Vicenza Tuttinbici, si impegna a:

- promuovere il servizio nei confronti della cittadinanza con le modalità che riterrà più idonee;



COMUNE DI VICENZA

- prevedere azioni di comunicazione e sensibilizzazione sulla cultura dell'uso della bicicletta in modo da promuoverne lo sviluppo;
- farsi promotore delle ulteriori attività implementabili presso il parcheggio della stazione;
- coordinare con il Comune le attività da svolgere.

ART. 10 – OBBLIGHI DI M25

M25 si impegna a:

- utilizzare i soci volontari, nel rispetto delle norme contenute nell'art. 2 della legge 381/1991 per prestazioni complementari e non sostitutive a quelle degli operatori;
- assicurare lo svolgimento delle attività nel rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro, con particolare riferimento alla L. 626/1994 e successive modifiche;
- provvedere alla manutenzione ordinaria degli immobili presso i quali sono svolte le attività;
- prestare gratuitamente servizio di marcatura di tutte le biciclette facenti parte del parco mezzi di servizio del Comune di Vicenza (n. 30 biciclette elettriche e circa 10 bici normali) e, sulle stesse, servizio di manutenzione ordinaria per un valore massimo di € 30,00 al mese, secondo il listino prezzi Vi.Bicipark, relativo ai materiali di consumo, esente costo della manodopera; solo per quanto riguarda le biciclette elettriche "E-bike 0" effettuare servizio di gonfiaggio e verifiche preliminari presso il sito di ricarica delle stesse, mentre nel caso fosse necessario un intervento saranno conferite presso il Vi.Bicipark; le altre biciclette saranno invece conferite presso il Vi.Bicipark a cura del Comune di Vicenza per qualsiasi necessità di intervento; gli interventi di manutenzione ordinaria andranno eseguiti solo previa autorizzazione del Settore Mobilità e Trasporti;
- presentare la rendicontazione economica dell'attività svolta, nonché relazione esplicativa in merito ai soggetti coinvolti nell'attività con particolare riferimento agli obiettivi sociali posti alla base della presente convenzione. La rendicontazione dovrà presentare anche i dati su alcuni parametri statistici di utilizzo;
- applicare esclusivamente le tariffe stabilite dal Comune di Vicenza di cui all' art. 7;
- sottoscrivere idonea polizza assicurativa per la copertura dei rischi e della responsabilità civile verso terzi per i danni derivanti dall'attività svolta, per il furto delle biciclette custodite, per il danneggiamento alle attrezzature messe a disposizione dal Comune, liberando il Comune da qualsiasi azione di rivalsa;
- stipulare il contratto di somministrazione energia elettrica, allacciamento idrico e trasmissione dati;
- sostenere i costi per le forniture di energia elettrica, acqua e canone per trasmissione dati;
- promuovere il servizio nei confronti della cittadinanza con le modalità che riterrà più idonee, ma comunque sempre previo accordo con gli altri sottoscrittori della presente convenzione
- ad assicurare adeguata pulizia e decoro dell'area coperta e scoperta;
- ad organizzare l'attività impiegando in essa persone in condizione di svantaggio nella misura prevista dalla legge n. 381 del 8.11.1991;
- ad impiegare, per l'espletamento delle attività oggetto della convenzione, operatori e soci in possesso dei requisiti di professionalità utili alla corretta gestione delle attività;
- all'inserimento, attraverso la formazione ed il lavoro, di persone in situazione di disagio sociale;
- le persone che saranno inserite nelle attività del parcheggio per essere accompagnate in un percorso formativo e di reinserimento saranno scelte dalla cooperativa, prioritariamente in



COMUNE DI VICENZA

accordo con i Servizi Sociali del Comune di Vicenza.

ART. 11 – Periodo di avvio del parcheggio di Stazione

Al fine di garantire una copertura economica al servizio integrato di custodia del nuovo parcheggio bici presso la Stazione di Vicenza e del parcheggio presso Ponte S. Paolo, sulla scorta dell'esperienza maturata al parcheggio di ponte San Paolo, per l'avvio del nuovo servizio il Comune metterà a disposizione € 12.000,00, IVA compresa, che verranno liquidati alla fine del primo anno di attivazione del servizio e previa presentazione di relazione esplicativa.

ART. 12 – REFERENTE DEL COMUNE

Il Comune nominerà un suo referente presso il Settore Mobilità e Trasporti a cui FIAB e M25 si rivolgeranno per qualsiasi problema organizzativo e gestionale.

ART. 13 – DURATA

La presente convenzione decorre dal 7 aprile 2017 con validità per 3 anni.

ART. 14 – CLAUSOLA RISOLUTIVA E REVOCA DELLA CONVENZIONE

Il Comune si riserva la facoltà di avvalersi nei confronti di FIAB e di M25 della clausola risolutiva espressa di cui all'art. 1465 del C.C., previa diffida, anche per una sola delle seguenti cause:

- grave inadempienza;
- intervenuto provvedimento di revoca dell'iscrizione di FIAB nell'elenco delle Onlus e di M25 nel Registro regionale delle cooperative sociali;
- in caso di gravi infrazioni da parte di FIAB, di M25 e dei loro aventi causa alle condizioni principali della convenzione, a giudizio del Comune e dopo diffida del Comune stesso a rimuoverle, nonché in caso di recidiva.

ART. 15 – REGISTRAZIONE DELLA CONVENZIONE

La presente convenzione, redatta in triplice copia originale, è esente dall'imposta di bollo e dall'imposta di registro e verrà registrata solo in caso d'uso.

ART. 16 – RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione si fa rinvio alle vigenti norme di legge in materia.

ART. 17 – CONTROVERSIE

Per ogni controversia relativa alla presente convenzione sarà esclusivamente competente il Foro di Vicenza.



COMUNE DI VICENZA

Letto, approvato e sottoscritto a Vicenza il _____

COMUNE DI VICENZA

Arch. Carlo Andriolo



DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO
SETTORE MOBILITÀ E TRASPORTI

IL DIRETTORE

Arch. Carlo Andriolo

Per accettazione:

ASSOCIAZIONE FIAB

(firma elettronica)

Per accettazione:

MVENTICINQUE SOCIETÀ COOPERATIVA SOCIALE

Maria Andriolo

MVENTICINQUE
SOCIETÀ
COOPERATIVA
SOCIALE
03802670244